



Technologietag Leichtbau

20. Oktober 2022 / Filderhalle, Leinfelden-Echterdingen

Leichtbau durch Digitalisierung - was bringt es für den Klimaschutz?



Interview mit Dr. Franziska Brantner



Dr. Franziska Brantner Parlamentarische Staatssekretärin im Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz (BMWK)

Von welchen neuen, digitalen Technologien kann der Leichtbau am meisten profitieren?

Da Leichtbau eine Querschnittstechnologie darstellt, profitiert er an unterschiedlichsten Stellen von Digitalisierung. Große Anknüpfungspunkte finden sich beispielweise unter den Schlagworten: Quantencomputing, Digitaler Zwilling sowie Industrie 4.0.

Welche Chancen und Herausforderungen bringt die fortschreitende Digitalisierung im Leichtbau insbesondere mit Blick auf den Klimaschutz mit sich?

Der digitale Wandel sorgt nicht nur für neue klimafreundliche und nachhaltige Leichtbauprodukte und -dienste, zum Beispiel durch effiziente Modellierung, die uns helfen den

Klima- und Ressourcenschutz voranzubringen. Er verlangt auch nach Antworten und Lösungen in den Bereichen: intelligente Vernetzung, leistungsfähige Dateninfrastruktur und größtmögliche IT-Sicherheit.

Welche aktuellen politischen Maßnahmen sollen die Schlüsseltechnologie Leichtbau weiter voranbringen?

Die Leichtbauaktivitäten des BMWK zum Klimaschutz, zur Erschließung neuer Märkte und zur Stärkung der Resilienz des Industriestandorts Deutschland sind in der BMWK-Leichtbaustrategie von 2021 zusammengefasst und bündeln sich in der Initiative Leichtbau mit der Geschäftsstelle als zentrale Anlaufstelle. Eckpfeiler sind die Förderung durch das Technologietransfer-Programm Leichtbau, die Vernetzung über leichtbauatlas.de und Veranstaltungen wie den Lightweighting Summit, das Forum Leichtbau sowie das Engagement im European Lightweighting Network (ELN).

Auf Basis des Koalitionsvertrags und der Eröffnungsbilanz Klimaschutz wird nun die BMWK-Strategie, die aus einem breiten Bottom-Up Prozess mit Experten aus Wirtschaft und Wissenschaft resultiert, ressortübergreifend unter BMWK-Federführung in die Strategie der Bundesregierung übertragen.

6 Sätze von ...



Der Technologietag Leichtbau ...

...bietet Ihnen geballtes Knowhow zu den neuesten technischen Entwicklungen und Trends im Leichthau.

Nutzen Sie die Pausen ...

... um wertvolle Business-Kontakte zu knüpfen und sich international zu vernetzen.

Bei den Impulsvorträgen ...

... erfahren Sie, warum jetzt der richtige Zeitpunkt ist, sich mit Plattformökonomien auseinanderzusetzen.

Die praxisorientieren Leichtbau-Sessions

... ermöglichen Ihnen, sich individuell zu spezifischen Themen zu informieren.

Die internationale Beteiligung .

... lädt dazu ein, Chancen auf globalen Leichtbaumärkten zu erkennen und die eigene Wettbewerbsposition zu verbessern.

Nach den Fachvorträgen ...

... lassen wir gemeinsam mit Ihnen den Tag bei kühlen Getränken und gutem Essen ausklingen.

9

4

Sessions

30

9:

5:00



Das Programm

- 9.00 Registrierung
- 9.30 Begrüßung Dr. Wolfgang Seeliger, Leichtbau BW GmbH
- 9.45 Grußwort (Videobotschaft) Ministerin Dr. Nicole Hoffmeister-Kraut, Ministerium für Wirtschaft, Arbeit und Tourismus Baden-Württemberg
- 09.50 KI und Plattformen Wie Technologie und Geschäftsmodellinnovation die Fertigung revolutionieren

Dr. Farbod Nezami, InstaWerk GmbH

10.30 Metall 3D-Druck Bauteile höchsteffizient fertigen mit Daten aus der AddiMap Plattform

Gregor Graf, Rosswag GmbH

11.00 Digitalisierung als Enabler für Ressourceneffizienz und Klimaschutz

Thilo Schäfer, Institut der deutschen Wirtschaft Köln e. V.

- 11.30 ELA ELCA Cooperation
- 12.00 Mittagspause

Session 1

Biobasierte Faserverbundwerkstoffe – Vom nachwachsenden Rohstoff bis zum digitalen Zwilling

- Alpenhanf 360° Zukunftsmodell oder Nischenromantik? Valentine Troi, Standortagentur Tirol GmbH
- ▼ Durchgehende parallele Entwicklungskette biobasierter Polymere für Fasermaterialien Frank Huberth, Fraunhofer IWM
- ▼ Biocarbonfasern Dr. Erik Frank, DITF
- Prozesssimulation und Digitalisierung des Freiformwickelns von CF und NF-Fasern für Architekturanwendungen

Sebastian Hügle, IFB Universität Stuttgart

powered by AFBW e.V., Composites United e. V.

Session 2

Digitalisierung als Brücke zwischen Leichtbau-Produkt und Produktion

- Optimierung des Produktentwicklungszyklus von Composite Bauteilen mithilfe Finiter-Elemente-Analyse Tengluan Sui, Kasaero GmbH
- Eine virtuelle Prozesskette als Grundlage für digitale Produktentwicklungszyklen: Potentiale und Herausforderungen

Dr. Dominik Dörr, SIMUTENCE GmbH

Württemberg e. V.

Nachhaltigkeit durch Klbasierte Bauteiloptimierung Jonas Steiling, Optimate GmbH

Session 3

European Lightweight Solutions – Innovations from the ELA region

The European Lightweight Association (ELA) is a network of lightweighting networks within Europe that aims at strengthening the competitive position of its member businesses. Learn in this session about innovative lightweight solutions from the different regions forming the network. The session will provide great examples of the network's diverse expertise in lightweighting from the design and production of advanced composite products to the field of additive manufacturing, and innovative digital concepts for sustainable light metal processing.

powered by European Lightweight Association

14:30 Kaffeepause

Session 4

Matrixproduktion in der Raumfahrtindustrie – nachhaltige Produktion von Hochpräzisionsteilen

▼ Begrüßung

Forum Luft- und Raumfahrt Baden-Württemberg e.V.

 Matrixproduktion - Ansätze, Methoden und Beispiele

Martin Schleef, Fraunhofer-Institut für Produktionstechnik und Automatisierung (IPA)

- Umstellung von der Manufaktur- zur Serienproduktion eines Raumfahrt-KMU am Beispiel der Rigo GmbH Angel Canadas, Rigo GmbH
- ▼ Nachhaltigkeit im Produktionsablauf in der Luft- und Raumfahrtbranche

 Michael Höckh, Höckh

Metall-Reinigungsanlagen GmbH

powered by Forum Luft- und Raumfah Baden-Württemberg e.V.

Session 5

Berechnung des Product Carbon Footprint – Chancen, Herausforderungen und Umsetzung

- Product Carbon Footprint Chancen, Herausforderungen und Best Practice im Maschinen- und Anlagenbau Hannah Lena Harlos, VDMA e. V.
- ▼ Digitale Methoden: Basis für Materialeffizienz und Nachhaltigkeit Dr. Michael Oliver Kobes, Schaeffler Technologies AG &
- ▼ TBA N. N.

Co. KG

Podiumsdiskussion

Session 6

Internationale Session

Additive manufacturing and lightweight technology are inseparable – because anyone who deals with additive processes only applies material where it is required for the function. Material efficiency therefore pays off twice when it comes to additive manufacturing: lower costs, faster printing. This session will highlight Canada's expertise in the field of additive manufacturing and present achievements that could already been made as well as remaining challenges.

powered by VDMA AG Hybrider Leichtbau

powered by Konsulat Kanada

16:30 Kaffeepause

17:00 Wrap-Up Session mit allen Session-Leitern

18:00 Get-Together





Das Netzwerk

































Follow us!









Sie wollen unsere Aktivitäten live verfolgen und keine

News verpassen? Dann folgen Sie Leichtbau BW auch auf unseren Social Media Kanälen!

Der DIGITAL.SHOWROOM

Präsentieren Sie Ihre Leichtbau-Lösung

In unserem DIGITAL.SHOWROOM präsentieren wir der Welt Ihre innovativen Produkte und Dienstleistungen im Leichtbau. Auch Sie wollen Ihr Leichtbauprodukt oder Ihre Dienstleistung ausstellen? Dann präsentieren Sie Ihre Lösung auf unserer digitalen Ausstellungsplattform kostenlos und einfach unter www.leichtbau-showroom.de.

Ihr Mehrwert



Flexibilität

In unserem Showroom präsentieren Sie Ihre Produkte unabhängig von Öffnungszeiten und Zeitverschiebungen.



Zielgruppengerecht

Durch die Kategorisierung präsentieren Sie Ihr Produkt den für Sie relevanten Kunden.



Erreichbarkeit

Durch die Bereitstellung Ihrer virtuellen Visitenkarte sind die Hürden zur Kontaktaufnahme durch potenzielle Kunden niedrig.



International

Durch die Mehrsprachigkeit des Showrooms präsentieren Sie Ihre Lösung auch in englischsprachigen Ländern und China.



Professionelle Präsentation

Moderne und übersichtliche Darstellung.



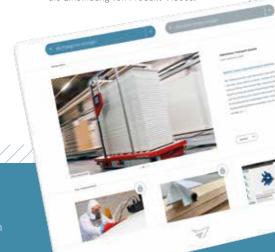
Upload von Produktdatenblättern

Stellen Sie Ihren Interessenten ausführliche Informationen zu Ihrem Produkt zur Verfügung.



Video-Einbindung

Präsentieren Sie Ihren zukünftigen Kunden anschauliches Material durch die Einbindung von Produkt-Videos.



Jetzt mitmachen!

Reichen Sie Ihre Leichtbau-Innovationen noch heute zur Veröffentlichung ein:

www.leichtbau-showroom.de



Anmeldung

Konferenzticket: 150,00 Euro* | Konferenzticket für Studierende: 100,00 Euro*

Tipp: Bis zum 29. Juli 2022 können Sie sich Ihr Ticket zum vergünstigten Tarif sichern! Early-Bird-Ticket: 120,00 Euro* | Early-Bird-Ticket für Studierende: 75,00 Euro*

Die Teilnahmegebühr beinhaltet das Mittagessen, Tagungsgetränke, den Zugang zur digitalen Eventplattform inkl. Downloadbereich der Vorträge sowie die Teilnahme am Get-Together.

*Only I Alary

Jetzt anmelden: www.leichtbau-technologietag.de Anmeldeschluss ist der 10. Oktober 2022

Anreise

Die Filderhalle liegt verkehrsgünstig an der **Autobahn A8** und nur 5km vom Flughafen Stuttgart entfernt. Sollten Sie mit öffentlichen Verkehrsmitteln anreisen, ist der **Bahnhof Leinfelden** nur 4 Minuten zu Fuß entfernt. Diesen erreichen Sie mit der **S2** und der **S3** sowie der **U5** und mehreren **Buslinien**. Sollten Sie mit dem PKW anreisen, können Sie im kostenpflichtigen **Parkhaus der Filderhalle** parken.

▼ Filderhalle Tagungs- und Kongresszentrum Bahnhofstraße 61, 70771 Leinfelden-Echterdingen

Übernachtung

Sie haben eine längere Anreise und benötigen vor Ort eine passende Übernachtungsmöglichkeit? Dann sprechen Sie uns an und fragen Sie nach unserem Hotelkontingent.

Veranstalter



Leichtbau BW GmbH

Breitscheidstr. 4 70174 Stuttgart www.leichtbau-bw.de Ihre Ansprechpartnerin:

Nadine Stahl

T 0711 128988-45

E nadine.stahl@leichtbau-bw.de